

Сфера инфраструктурного строительства от «Великого сибирского рельсового пути» к китайскому мега проекту «пояса и пути»

В.К. Крутиков,

д-р экон. наук, проф., Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского; профессор кафедры экономики, ЧОУ ВПО «Институт управления, бизнеса и технологий» г. Калуга (e-mail: vkkrutikov@mail.ru)

А.П. Панин,

канд. экон. наук, доцент, доцент, Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского (e-mail: Rpa40panin@mail.ru)

Аннотация. В статье проведен временной и пространственный историко-экономический анализ подходов к формированию транспортной и логистической инфраструктуры, а также, связанных с ней материальных, финансовых и информационных потоков. Рассмотрены проблемы и перспективы, относящиеся к строительству Транссибирской магистрали, а также реализации мега проекта Экономического пояса шелкового пути. Представлены современные решения спорных вопросов.

Abstract. The article presents a temporal and spatial historical and economic analysis of approaches to the formation of transport and logistics infrastructure, as well as related material, financial and information flows. The problems and prospects related to the construction of the TRANS-Siberian railway, as well as the implementation of the mega-project of the silk road Economic belt are considered. Modern solutions of controversial issues are presented.

Ключевые слова: историко-экономический анализ, значение Транссибирской магистрали, мега проект «пояса и пути», китайская стратегия развития, экономический вектор России.

Keywords: historical and economic analysis, the importance of the TRANS-Siberian railway, mega project "belt and road", Chinese development strategy, economic vector of Russia.

Реализация грандиозного проекта по строительству «Великого сибирского рельсового пути», или Транссибирской магистрали, занимает лидирующее место не только в российской, но и мировой практике возведения самых крупных объектов. Транссиб рассматривается не только, как крупнейшая транспортная артерия их Европы в Азию, но как рычаг мощного воздействия на процесс, связанный с освоением труднодоступных, но богатейших сибирских, дальневосточных территорий.

Российская Империя, продемонстрировав способность к разработке и эффективному воплощению бизнес проекта мирового уровня, предстала в новой политической, экономической, культурной проекции глобального лидера. Проявление хозяйственной мощи страны опиралось на фундаментальную основу национального единства, стремления к повышению благосостояния народа, воплощения в реальную действительность интеллектуального потенциала населения и предпринимательского капитала.

Освоение огромных территорий, превосходящих всю европейскую часть российской империи, а также объединенного пространства всех стран Европы, создавало благоприятные условия для доступа к несметным природным богатствам: почвенным, лесным ресурсы и воде; минералам, металлам и сплавам; нефти, углю и газу.

Расширялись горизонты торговых операций со странами азиатского континента, северной и южной Америки. Становление сферы транспортно-инфраструктурного строительства стимулировало процесс возникновения новых промышленных предприятий и сопутствующих им вспомогательных производств. [1.]

Убедительно, происходившие социально-экономические трансформации, демонстрировал поток добровольной эмиграции с европейских территорий России в Сибирь, который превосходил суммарную эмиграцию в зарубежные страны, более чем на тридцать процентов. [2.]

Сравнение динамики тех лет, с последними современными данными, приведенными по результатам опросах ВЦИОМ, вызывает определенную тревогу. Все больше российской молодежи, возрастной группы до 24 лет, выказывают желание переехать за границу. Показатель вырос по сравнению с предыдущими годами на 31%. В период с 2014 по 2017 год, это число не превышало 26%. [3.]

Целесообразно обратиться к мнению видного политического деятеля тех лет, С.Ю. Витте, благодаря неустанным стараниям которого и было осуществлено строительство проекта «сибирского рельсового пути». Витте был уверен, что «точкой отправления» для успешной реализации супер проекта выступала национальная идея, которой было охвачено население, стре-

мившееся к сохранению и улучшению своего экономического положения. Витте предупреждал от несчастья тех, кто не смог осмыслить важность взлета национальной идеи. [1.,4.]

Попытка сформулировать современную национальную идею была предпринята в концепции правительства России «Стратегия 2020». Безусловно, цель достижения уровня жизни, характерного для пятерки высокоразвитых стран мира, могла стать притягательной и позволила бы активизировать социальный тонус. [5.]

Но, не сделав серьезных практических шагов, представители власти свернули деятельность по воплощению концепции, в очередной раз, объяснив причины неудачи возникшим финансовым кризисом. [6.]

В тоже время, ответственные исследователи фиксируют рост социального напряжения в российском обществе. В качестве основной причины подобного роста называется возрастающее у населения чувство несправедливости, порождаемое чрезмерным социальным расстройством.

Официальные данные государственных органов статистики, зафиксировали в России, один из самых высоких в мировой практике, децильный коэффициент (отношение доходов 10% наиболее богатых к доходам 10% наиболее бедных), который приближается к 17 единицам. Сегодня, за чертой бедности находятся свыше двадцати миллионов россиян. [7.]

Поиск причин сложившегося положения приводит к результатам деятельности руководства Китайской народной республики, выступившего с инициативой осуществления мега проекта Экономического пояса шелкового пути (ЭПШП).

По аналогии с идеями С.Ю. Витте, китайский проект опирается на национальную идею «китайской мечты», связанную с возрождением «Великой Поднебесной».

Руководитель Китая Си Цзиньпин, дал следующее определение: «А возрождение китайской нации есть самая великая мечта китайской нации в период нового времени, в этой мечте воплощены давнишние желания многих поколений китайцев. Перспективы и судьбы каждого человека тесно переплетены с перспективами и судьбами государства и нации. Если государству хорошо, нации хорошо, то и всем будет хорошо». [8.,9.]

Составляющие китайской мечты конкретны: качественное образование и здравоохранение, привлекательная работа и достойная оплата труда, надежное социальное обеспечение и комфортные жилищные условия. Происходящие процессы, по мнению руководства Китая, должны иметь стабильную положительную динамику, определяемую реальной практической работой, в ходе которой не следует проявлять торопливость, а обеспечивать стабильность и конечный

результат реформ, которые имеют смысл, если они: ведут к росту производства; повышают жизненный уровень народа; умножают совокупную мощь государства. [10.]

Даже в условиях финансового кризиса и принятия внешних санкций, китайская экономика отличается стабильным, качественным развитием. Меры по реструктуризации производства и непрерывному внедрению инновационных технологий, обеспечивают прирост ВВП до 8%. Страна заняла первое место в мире по экспорту товаров, контролирует рынок высоких технологий.

Мощным рычагом воздействия на происходящие процессы выступает, как когда в Российской Империи проект Транссиба, успешная реализации мега проекта Экономического пояса шелкового пути. Конструктивная основа, привлекательность ЭПШП для, около ста стран мира, заключается в принципах открытости и толерантности, возможности расширять обмен опытом, осуществлять позитивное заимствование, получая при этом широкий спектр взаимных выгод.

Развитие сферы транспортно-инфраструктурного строительства, и совершенствование разнообразных дорожных сетей разных стран, сопровождается реализацией потенциалов осуществления беспрепятственных торговых операций, свободного денежного обращения.

Эффективно действует социальный тонус, который позволяет высвободить такие потенциалы роста, как: потенциал спроса; потенциал капиталов; трудовой потенциал; технологический потенциал и другие.

Благодатной почвой для социального тонуса является сформированная атмосфера недопущение поляризации и неравенства в социуме, которая стимулирует интеграционные процессы и усиление солидарности. Конструируются гармоничные социально-структурные отношения, которые являются обязательным условием экономической динамики, демократии, духовного развития личности. Только такие отношения способны создать благосостояние не избранным, а всему населению, и отвечают, в полной мере, чаяниям граждан.

Китай сформировал, более 56 зон экономического сотрудничества в 20 странах, которые вошли в проект «пояса и пути». Сотни предприятий разных стран, на которых создано, около 200тысяч рабочих мест, получили аккредитацию в экономических зонах, общая стоимость произведенной ими продукции превышает 50 млрд. долларов США. Суммарно страны, входящие в экономические зоны сотрудничества, получили от этого налогов и сборов в объеме, свыше 1 млрд. долларов США. [8-11.]

Современная отечественная практика показывает примеры высокопрофессионального

использования потенциалов китайского мега проекта «пояса и пути». На территории Калужской области введен в эксплуатацию первый в России мульти модальный транспортно-логистический комплекс, который выступает в качестве логического продолжения инфраструктурного строительства ЭПШП, работая как грузовой узел международного и федерального значения. Комплекс, расположенный в населенном пункте Ворсино Калужской области, обеспечивает обработку грузов, поступающих из стран Азии на европейский континент. С 2016 года, контейнерные поезда из Китая и Индии, стали прибывать на станцию размещения транспортно-логистического комплекса.

Железнодорожный путь из Китая, протяженностью, около 8 тысяч километров, состав преодолел, менее чем за 10 суток, создав ситуацию, при которой сроки доставки контейнеров с восточного китайского побережья сокращены в три раза. Благодаря современным технологиям, таможенные процедуры, проводимые в рамках комплекса, занимают один час времени, обеспечивая ускорение выхода товаров на новые рынки.

Новым этапом в совершенствовании сферы инфраструктурного строительства в регионе, стало введение в эксплуатацию международного аэропорта «Калуга». Аэропорт расширяет возможности Калужской области, как крупного логистического узла московской агломерации. Благодаря конструктивному взаимодействию властных структур региона с представителями бизнеса, в ближайшее время, будет осуществлено открытие хелипорта, а также введение в эксплуатацию грузового аэропорта в населенном пункте Ермолино Калужской области.

Таким образом, стратегическая китайская инициатива по реализации мега проекта ЭПШП, гармонично вписывается в национальную и региональную политику, осуществляемую на территории России.[11.]

Исследование позволяет сделать выводы о том, что, безусловно, Россия имеет свой самостоятельный путь развития, в тоже время, в международной практике творчески используется наработанный положительный опыт других стран, как в представленном случае, китайский мега проект «пояса и пути», по сути, является логическим продолжением, в новый временной период, идей проекта конструирования Транссиба.

Реализация политики модернизации экономики, повышения ее эффективности и конкурентоспособности, как демонстрирует отечественный и мировой опыт, может успешно осуществляться только при условии гармонизации взаимоотношений власти, бизнеса и социума, приносящей рост благосостояния населения.

Российские власти должны отказаться от проектов, связанных с интересами только узкой группы представителей предпринимательских и чиновничьих структур.

Следует исключить практику оправдания допущенных просчетов в социально-экономической политике государства только воздействием внешних сил, и дать объективную оценку проблемам внутреннего характера.

Необходимо провести реформы, которые позволят создать условия для привлечения всех форм предпринимательства в комплекс производственных, социально-экономических, организационно-хозяйственных и других программ, максимально расширят возможности для личной самореализации населения.

В качестве мощного рычага социально-экономического развития страны целесообразно использовать потенциал инновационных мега проектов, четко сориентированных по целям и задачам и базирующихся на использовании социального тонуса граждан России.

Библиографический список:

1. Витте С.Ю. Собрание сочинений и документальных материалов: В 5т./С.Ю. Витте.- М.: Наука.2002.- (Памятники экономической мысли).-ISBN 5-02-008394-1. Т.1: Пути сообщения и экономическое развитие России. Кн.2, ч.1-2004.-647с.
2. Шушкевич Ю. Восточный шанс. Русско-японская война 1904-1905 гг. в ретроспективе исторического выбора. – М.: Компания Спутник. – 2005
3. Демченко Н. О желании уехать из России заявил 31% молодых россиян. <https://www.rbc.ru/society/02/07/2018/5b39cc759a79476a67d3b610>
4. Витте С.Ю. По поводу национализма. Национальная экономика и Фридрих Лист. //Собр. Соч. и документальных материалов. Е.1: Пути совершенствования и экономическое развитие России. Кн. 2, ч.1. М.: Наука. 2004.
5. Евстигнеев Р., Евстигнеева Л. Стратегия выхода России из кризиса. //Вопросы экономики. №5. - 2009. - С.47.
6. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года. 17 ноября 2008. <http://government.ru/info/6217/>
7. Зорькин В. Буква и дух Конституции <https://rg.ru/2018/10/09/zorkin-nedostatki-v-konstitucii-mozhno-ustranit-tochechnymi-izmeneniami.html>
8. Чжао Миньхао. Глобализация нового типа. //Китай № 10. 2016 г.
9. Буров В. Китайский путь к «китайской мечте». Идея возрождения нации объединяет все слои общества в Поднебесной//Литературная газета № 45 (6438). 2013. С.1
10. Шаньшань Ю. Мировой диалог о китайской мечте// Китай. – 2014. - №2(100).
11. Крутиков В.К. Психология «осажденной крепости»: от преодоления к развитию. Калуга. - Издатель Захаров С.И. («СерНа»). 2017.